

# «Παγώνουν» μέχρι τις 14 Ιουλίου τα πρόστιμα για τα ανασφάλιστα

*Δεύτερη ευκαιρία σε όσους δεν έχουν πληρώσει τα ασφάλιστρα των οχημάτων τους*

Του **ΠΡΟΚΟΠΗ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ**

**«Παγώνει»** μέχρι τις 14 Ιουλίου, όπως είχε αποκαλύψει η «Κ», το πρόστιμο των 250 ευρώ για όσους δεν έχουν ασφαλίσει τα οχήματά τους.

Τα λάθη στις διασταυρώσεις, αλλά και το υψηλό πρόστιμο ανάγκασε την κυβέρνηση να δώσει δεύτερη ευκαιρία σε όσους «ξέχασαν» ή δεν μπόρεσαν να πληρώσουν τα ασφάλιστρα για τα οχήματα που διαθέτουν. Ταυτόχρονα αποφάσισε τη μείωση των προστίμων σε όσους εντοπιστούν ανασφάλιστοι μετά τις 15 Ιουλίου, τα οποία θα κλιμακώνονται ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά των οχημάτων.

Την ίδια στιγμή όμως αρκετές εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες οχημάτων οι οποίοι έλαβαν το ειδοποιητήριο, από λάθος του Δημοσίου, πρέπει να μεταβούν στις περιφέρειες και στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών για να δηλώσουν ή διαφορετικά να αποδείξουν ότι το αυτοκίνητό τους έχει κλαπεί. Και θα πρέπει να το πράξουν αυτό, καθώς τόσο το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη όσο και το υπουργείο Μεταφορών δεν έχουν το σύνολο των κλεισμένων οχημάτων στις βάσεις



**Τα λάθη** στις διασταυρώσεις αλλά και το υψηλό πρόστιμο ανάγκασαν την κυβέρνηση να δώσει δεύτερη ευκαιρία σε όσους «ξέχασαν» ή δεν μπόρεσαν να πληρώσουν τα ασφάλιστρα για τα οχήματα που διαθέτουν.

δεδομένων.

Σύμφωνα με τα όσα αποφάσισε χθες η κυβέρνηση και μάλιστα στη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου:

**1.** Όσοι δεν έχουν ασφαλίσει τα οχήματά τους και έχουν λάβει το σχετικό ειδοποιητήριο πρέπει να το πράξουν μέχρι τις 14 Ιουλίου 2017, χωρίς να καταβάλλουν το πρόστιμο των 250 ευρώ.

Στην ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Οικονομικών σημειώνεται ότι τις επόμενες μέρες θα εκδοθεί η σχετική υπουργική απόφαση και αμέσως μετά θα μπορούν να ανανεώσουν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των οχημάτων τους.

Στην ανακοίνωση τονίζεται επίσης ότι οι υπόχρεοι πρέπει να ανανεώνουν τα συμβόλαια «πριν από την ημέρα λήξης τους και οφείλουν να τα έχουν ασφαλισμένα, εφόσον δεν έχουν καταθέσει τις πινακίδες τους, ασχέτως εάν τα κινούν ή όχι».

**2.** Όσοι δεν συμμορφωθούν θα κληθούν να πληρώσουν πρόστιμο ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά του οχήματός τους. Συγκεκριμένα, από 15/7 και μετά το παράβολο θα κλιμακώνεται: 100 ευρώ έως 250 κ.ε., 200 ευρώ από 250 έως 1.000 κ.ε. και 250 ευρώ για τα μεγαλύτερου κυβισμού. Τις επόμενες μέρες αναμένεται να κατατεθεί η σχετική τροπολογία στη Βουλή που θα αλλάζει το ύψους του προστίμου.

**3.** Όσοι κατέβαλαν το πρόστιμο αυτό θα τους επιστραφεί στο ακέραιο, εφόσον βέβαια σπεύσουν να

## Το πρόστιμο θα κλιμακώνεται από 100 έως 250 ευρώ, ανάλογα με τον κυβισμό των οχημάτων.

ασφαλιστούν. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, 6.000 περίπου ανασφάλιστοι ιδιοκτήτες πλήρωσαν τις προηγούμενες μέρες το πρόστιμο.

**4.** Όσοι έχουν λάβει από λάθος ειδοποιητήριο αλλά είναι ασφαλισμένοι πρέπει να το αγνοήσουν και προφανώς δεν χρειάζεται να πληρώσουν ή να μεταβούν στην εφορία τους.

Πρόθεση της Ανεξάρτητης Αρ-

χής Δημοσίων Εσόδων είναι να διενεργήσει νέα διασταύρωση στοιχείων για τα ανασφάλιστα οχήματα. Ωστόσο, όπως σημειώνει στέλεχος της Αρχής, «σημασία έχει στη νέα διασταύρωση να υπάρχουν νέα στοιχεία που θα επιτρέψουν τον εντοπισμό των φορολογουμένων που δεν έχουν ασφαλίσει τα οχήματά τους. Διαφορετικά, εάν δεν έχουμε νέα στοιχεία δεν υπάρχει κανένας λόγος να γίνει νέα διασταύρωση».

Πάντως, το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το υπουργείο Μεταφορών θα επιχειρήσουν να ανανεώσουν τις σχετικές λίστες που έχουν, αλλά αυτό φαντάζει εξαιρετικά δύσκολο. Σύμφωνα με πληροφορίες τα κλεμμένα οχήματα ανέρχονται στα 430.000, εκ των οποίων τα 300.000 έχουν εγγραφεί οριστικά στο ηλεκτρονικό σύστημα. Αυτό σημαίνει ότι έχει παρέλθει

το 5μηνο και έχει εκδοθεί και αποδοθεί στους υπόχρεους το σχετικό έγγραφο της κλοπής του οχήματος. Για τα υπόλοιπα 130.000 δεν έχει παρέλθει το σχετικό διάστημα. Επίσης υπάρχουν πολλά αστυνομικά τμήματα τα οποία δεν είναι συνδεδεμένα στην κεντρική βάση του υπουργείου. Δηλαδή, αυτά τα τμήματα έχουν άγνωστο αριθμό κλεμμένων οχημάτων που δεν γνωρίζει η κεντρική υπηρεσία. Όπως αναφέρουν παράγοντες που μετείχαν στις συσκέψεις των προηγούμενων ημερών, θα ζητηθεί από τα αστυνομικά τμήματα να αποστείλουν τα ηλεκτρονικά αρχεία στην κεντρική διοίκηση.

## Σε περίπτωση κλοπής

Όπως φαίνεται, όμως, το πιθανότερο σενάριο είναι οι περισσότεροι οι οποίοι έχουν δηλώσει την κλοπή του οχήματός τους και έλαβαν ειδοποιητήριο να μεταβούν να μεταβούν στις περιφέρειες και το υπουργείο Μεταφορών με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, καθώς θεωρείται εξαιρετικά δύσκολο το εγχείρημα που έχουν αναλάβει το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το υπουργείο Μεταφορών.

Σίγουρα όμως πρέπει να μεταβούν στις περιφέρειες και τα αστυνομικά τμήματα όσοι έχουν λάβει ειδοποιητήριο, έχουν κλεμμένο όχημα και δεν το έχουν δηλώσει. Για αυτούς είναι αναγκαστική η ταλαιπωρία και η ευθύνη δική τους για την αμέλεια που επέδειξαν.

## Δεν έχουν πληρώσει χιλιάδες κληρονόμοι

**Αμέλεια** εντοπίζεται σε πολλούς κληρονόμους. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το ηλεκτρονικό σύστημα έχει εντοπίσει πλέον 70.000 αποβιώσαντες οι οποίοι δεν έχουν πληρώσει τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας. Επί της ουσίας, μετά τον θάνατο του ιδιοκτήτη οι κληρονόμοι δεν δήλωσαν στην εφορία το γεγονός, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται ανασφάλιστο και προφανώς χωρίς τέλη κυκλοφορίας. Για όλες αυτές τις περιπτώσεις οι κληρονόμοι πρέπει να μεταβούν στο Μητρώο των εφοριών για να δηλώσουν τον θάνατο και να αποφασίσουν τι θα κάνουν με το όχημα. Δηλαδή, εάν θα καταθέσουν τις πινακίδες θέτοντάς το σε ακινησία ή θα πληρώσουν τέλη κυκλοφορίας αλλά και τα ασφάλιστρα.